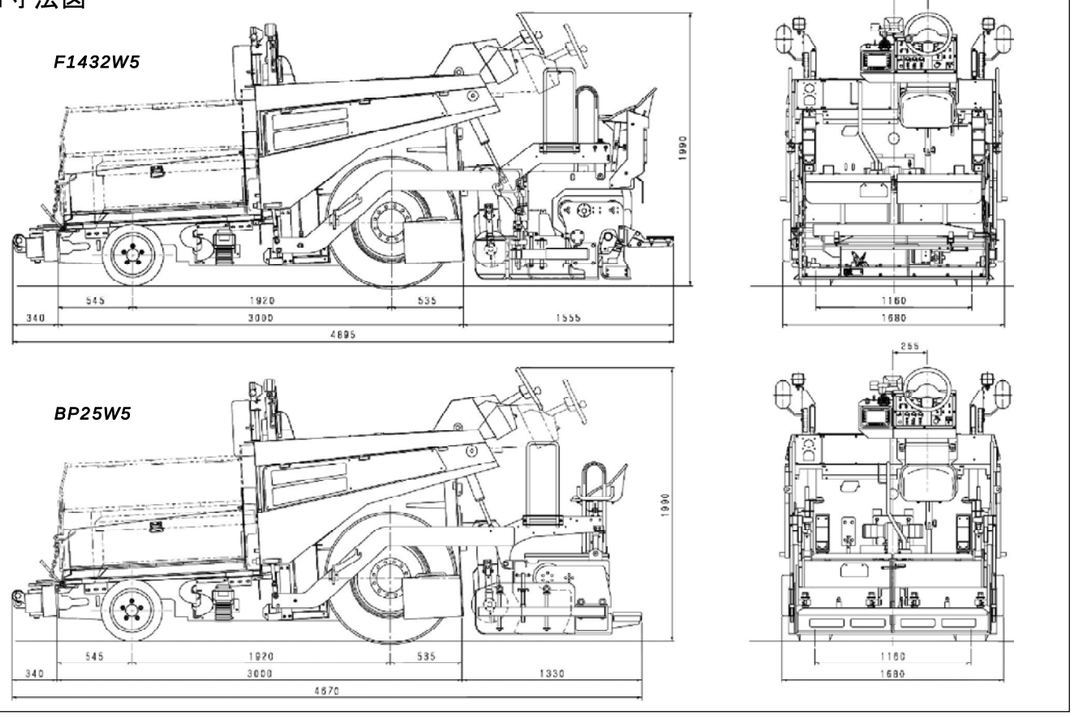
■寸法図



■仕　様

	F1432W5	BP25W5
車両重量	約5,995kg	約5,470kg
舗装幅員	1,400～3,200mm	1,400～2,500mm
最大舗装厚	10～120mm	
舗装速度	1～10.7m/min	
ホッパ容量	約3.3ton	
登坂能力	17.6%(作業時)　36%(空車時)	

●主要寸法

全長	回送時4,685mm 作業時4,895mm	4,670mm
全幅(輸送時)	1,680mm	
全高	1,990mm	
軸距	1,920mm	
輪距(前輪)	1,191mm	
輪距(後輪)	1,120mm	
最小回転半径	4.7m	

●エンジン

名称	クボタV2403-CR-E4B
型式	4サイクル水冷縦型ディーゼルエンジン
総排気量	2,434cc
定格出力	30.7kW/2,200min^{-1}
最大トルク	157.4N･m/1,500min^{-1}

●スクリード

標準スクリード	1,400mm	
伸縮スクリード	2段目 900mm	2段目 550mm
クラウン量調整範囲	+3%～−0%	+3%～−1%
昇降方式	油圧シリンダ式	
加熱方式	プロパンバーナ主×2個　伸縮左右各1個	
舗装厚調整形式	ピボットシリンダ+シックネス併用式	
締め固め方式	油圧バイブレータ式	
バイブレータ振動数	0～53Hz	

●フィーダ

形式	バー1条式
搬送能力	109m^3/h（計算値）
有効幅	482mm

●スクリュ

直径×ピッチ	主φ270×200mm
回転数	0～63min^{-1}

●走行装置

駆動方式	ホイール式
ステアリング方式	ハンドル操作式油圧制御
ブレーキ方式	油圧式+湿式ブレーキ
走行速度	0～7.0km/h

※本表の単位は国際単位系によるSI単位。
・カタログに掲載した内容は、予告なく変更することがあります。
・掲載写真は販売仕様と一部異なる場合があります。
・掲載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです。
・掲載写真の色は印刷の関係上、実物と異なる場合があります。

F1432W5/BP25W5 150818

HANTA 範多機械株式会社
〒555-0012　大阪市西淀川区御幣島2丁目14番21号

札幌営業所	〒063-0850	札幌市西区八軒10条西12丁目2番43号	TEL (011) 633-2125 (代)	FAX (011) 633-2135
仙台営業所	〒984-0015	仙台市若林区卸町3丁目3番5号	TEL (022) 235-1571 (代)	FAX (022) 235-1419
東京営業所	〒175-0091	東京都板橋区三園1丁目50番15号	TEL (03) 3979-4311 (代)	FAX (03) 3979-4316
関東サービスセンタ	〒351-0115	埼玉県和光市新倉7丁目14番2号	TEL (048) 423-8680 (代)	FAX (048) 423-8681
中部営業所	〒491-0824	一宮市丹陽町九日市場字宮浦1340番地	TEL (0586) 85-8812 (代)	FAX (0586) 85-8815
大阪営業所	〒555-0012	大阪市西淀川区御幣島2丁目14番21号	TEL (06) 6473-1741 (代)	FAX (06) 6472-5414
中国営業所	〒733-0012	広島市佐伯区石内北5丁目4番4号	TEL (082) 533-7445 (代)	FAX (082) 533-7446
福岡営業所	〒812-0002	福岡市博多区空港前1丁目9番8号	TEL (092) 611-0995 (代)	FAX (092) 611-0997

ホームページアドレス　http://www.hantak.co.jp

HANTA

WHEEL TYPE ASPHALT FINISHER

F1432W5 Paving Width ◀1.4～3.2m▶

BP25W5 Paving Width ◀1.4～2.5m▶

国土交通省
低騒音建設機械

特定特殊自動車軽油
排出ガス2014年基準適合車

ISO9001:2008 認証取得

さらなる進化の道へ。

新たな道をつくる
HANTAの自信作です。

Zscreed

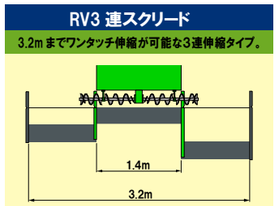
F1432W5
NEW WHEEL TYPE ASPHALT FINISHER

信頼の Zscreed（RV3 連スクリード）
中型機の舗装能力を継承し高いレベルの舗装を実現

- 舗　装　幅：1.4～3.2m
- 舗　装　厚：10～120 mm
- 質　　量：約 5,995 kg
- フィーダ搬送量：109 m^3
- 上層路盤材施工可能
- 低騒音型建設機械認定機
- 特定特殊自動車排出ガス2014年基準適合車
- 車検取得可能（小型特殊）

RV3 連スクリード

3.2m までワンタッチ伸縮が可能な3連伸縮タイプ。



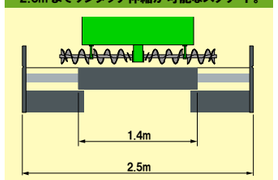
BP25W5
NEW WHEEL TYPE ASPHALT FINISHER

ベーシックモデル RV スクリード
メンテナンス性の向上とランニングコストを重視したシンプル構造

- 舗　装　幅：1.4～2.5m
- 舗　装　厚：10～120 mm
- 質　　量：約 5,470 kg
- フィーダ搬送量：109 m^3
- 上層路盤材施工可能
- 低騒音型建設機械認定機
- 特定特殊自動車排出ガス2014年基準適合車
- 車検取得可能（小型特殊）

RV スクリード

2.5m までワンタッチ伸縮が可能なスクリード。



環境性能・操作性能をさらに充実。

クリーンエンジン及び ECO モード装備で環境性能向上。
カラーディスプレイ搭載で操作性能向上。
位置情報、稼働情報を遠隔で管理する HRS システム搭載。

エンジン ECU および本体側コントロールユニット＆ディスプレイ搭載により、
エコモードなど多彩な付加価値を実現。

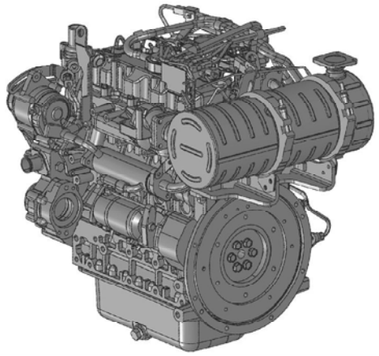
環境性能

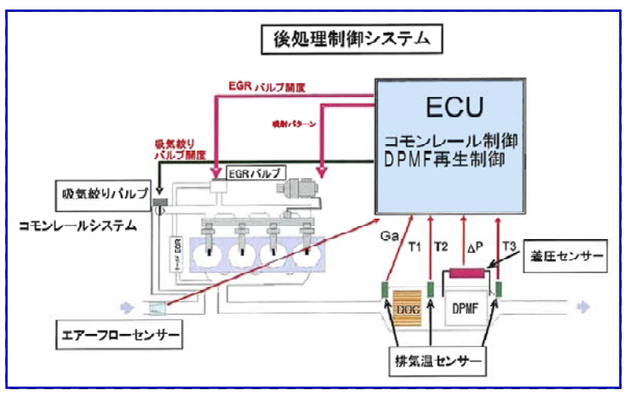
eco Logical CONTROL

ECO（環境性 ecological、経済性 economical）の向上に貢献する、
論理的な制御（logical control）をしています。

新クリーンエンジン

最適な燃料噴射をかなえるコモンレール式燃料噴射システムをはじめ、クルード EGR などの採用により、低燃費・低排出ガス・低騒音といった環境性能を追求。
同時に従来機に比べ 21％のパワーアップを実現、すぐれたレスポンスもかなえています。





※注記　DPMF = ディーゼル パティキュレート マター フィルター

クルード EGR

EGR（排気ガス再循環システム）は、高効率な EGR クーラ付タイプを採用。
排気をより多く再循環することで、エンジン燃焼温度を下げ、NOx 低減効果を高めています。

特定特殊自動車2014年排出ガス規制に適合

世界でもトップレベルにある特定特殊自動車 2014 年排出ガス規制をクリア。
さらに環境にやさしい道路機械へと進化しています。

特定特殊自動車 軽油 排出ガス2014年基準 適合車

'97 年基準値 低騒音建設機械に適合

住宅地や市街地などの現場はもとより、周辺騒音に気をつかう夜間でも安心して作業が行えます。
エコモードでは、さらに騒音レベルが低減します。

'97 基準値 低騒音型 国土交通省指定

エコモード搭載

エコモードボタンでエコモードを選択すると、省エネ運転になり（エンジン回転数1，500 r.p.m.）エコマークを表示します。
また一定の負荷を越えると、自動的にエンジン回転を引き上げます。

エコマーク表示

PM を除去する DPMF

排出ガス中の PM を捕集・燃焼除去する DPMF を新採用。
PM が堆積してくると、フィルタクリーニング制御により、自動的に燃焼を開始します。PM の堆積状態は運転席カラーモニターの DPMF 再生レベルで確認できます。

DPMF ゲージ表示

F1432W5 / BP25W5

最先端テクノロジーを採用する事により
操作性や安定性が更に向上。

スクリュは左右単独駆動方式

フィーダとスクリュは、合材自動供給システム使用中も制御可能としました。フィーダとスクリュのスピードコントロールは電磁比例(可変)式とし、作業に最適な搬送量と横送り量が得られます。またスクリュは左右単独・正逆回転操作も可能です。

照明付ピボットゲージ

作業時に見やすい位置に配置。また夜間工事に対応した照明付です。

LED 作業灯

アスファルト合材、上層路盤材施工に兼用で使えるベースペーパ仕様

路盤材施工に対応して、スクリードプレートやフィーダプレートに耐摩耗鋼を採用、高い耐久性を実現しました。スクリュは耐摩耗鋳物の一体羽根構造とし、軸受は無理のかからない耐荷重ベアリングを導入しているため、耐久性・メンテナンス性に優れています。あわせて、チェーンへの砕石のかみ込み解消のためにフィーダ逆転スイッチを装備しました。

操作ボックス伸縮機構

電動シリンダーにて前後に伸縮し、施工時にオペレーターの最適な任意の位置に設定できます。

エンジンスタート安全システム

走行レバー及び作業・走行スイッチがONの時はエンジンは、始動しないシステムになっています。

スクリードアシスト

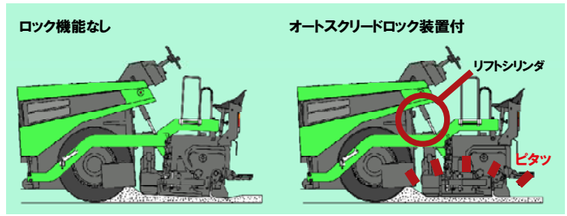
路盤材施工などの厚層舗装時、また軟弱路盤などで使用します。

ホイールモータ

ホイールモー(ダイレクトドライブ方式)の採用で、高速・低速の切替がスイッチ操作で可能になりました。作業時の安定した低速性と、移動時の機動力も向上しました。
(前進3段・後進2段変速)特許取得済

オートスクリードロック＆ソフトスタート機能

合材待ちなどで舗装作業を一時停止した場合、オートスクリードロック装置が作動。リフトシリンダがスクリードの降下を防止します。再スタート時は電子制御によるソフトスタート機能が自動で働き、スクリードマークがつくことなく発進できます。



走行速度が低・中・高速の3モード

前後進レバー操作で任意の速度が得られます。走行速度モードの選択はスイッチ操作のみで行えます。

1 速モード
舗装作業に適したモードです。
4WD による牽引力を発揮します。
※ 2 輪駆動・4 輪駆動の選択が可能です。

2 速モード
狭い市街地道などの移動に適したモードです。

3 速モード
現場移動等、回送時に適したモードです。

ホッパは2段折畳式

ホッパは2段折畳式で、油圧シリンダによる左右単独操作が可能。舗装現場に合わせて調整ができ、また障害物も避けられ大変便利です。

ホッパ開寸法
1段目開　2,085 ㎜
2段目開　2,845 ㎜
(ホッパ最外側)

跳ね上げ式サイドカバー

点検や修理時にはサイドカバーがワンタッチで跳ね上がります。

フィーダはセンターリンク方式

フィーダは独創的なセンターリンク式を採用しています。
(実用新案取得済)

ピボット点にスクリード後退防止構造を採用

従来のアスファルトフィニッシャは、ダンプ接車時にしばしば、フィニッシャが押されて後退してしまい、既設面を傷つけてしまったり、スクリードマークを付けてしまう事がありました。本機は、トラクタは後退しても、スクリードは一緒に動いてしまわない構造になっています。

スクリュガード

巻き込みを防止するスクリュガード。

範多機械　遠隔監視システム

HRS システム

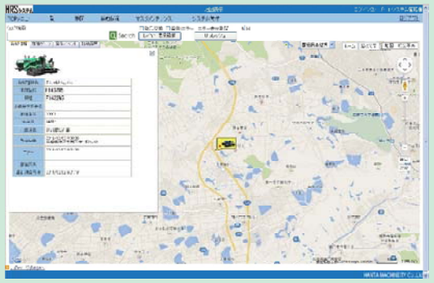
HRS システムは機械に搭載した情報発信端末に集まる情報を、通信システムでサーバーに送信し、インターネットを通じて遠隔地でも機械位置情報や機械稼働情報が確認できるシステムです。インターネットでオフィスや外出先で機械情報を確認する事ができ、機械の効率的な運用ができます。また、消耗部品の交換時期のお知らせや、整備のご提案をさせて頂く事により、予防保守管理をサポートいたします。

HRS システムの概要

携帯電話の通信網で情報を発信していますので、電波が届かない場所等ではご使用頂けない場合があります。

お客様でご利用頂ける画面（機能）

位置情報



Google マップ

最新の機械位置を Google マップ上に表示します。画面の切り替えで衛星写真上にも表示できますので、現場の環境がある程度把握できます。地図を印刷すれば回送時の手配もスムーズにおこなえます。また過去の位置履歴も表示できますので、効率的な機械運用ができます。

稼働情報

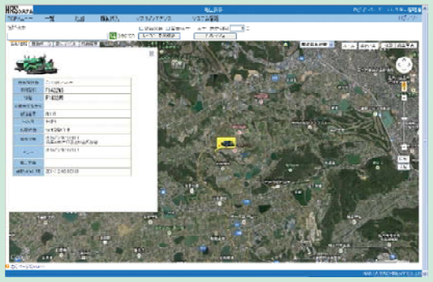
日報画面

月報画面

日報画面と月報画面で機械稼働の見える化ができます。アワーメーターも確認できますので、計画的な機械の保守にご活用いただけます。

なお、HANTA ではさらに詳しい機械情報を集積しますので、適切なメンテナンスのアドバイスやトラブルの対処にも有効です。

衛星写真



無償点検について

お客様へのアフターサービスをより一層充実。機械納入後、4回の無償点検を実施します。また無償点検時にはエンジンオイル交換（オイルフィルタエレメント同時交換）も無償で実施。さらに DPMF のセラミックフィルタも、稼動3000時間経過後の初回クリーニングを無償で行います。

●保証期間は納入日から1年間、またはアワメーターで1000時間到達までのいずれかとなります。●取扱説明書の正しい運転操作、定期点検整備、保守整備、管理を必ず実施してください。●純正部品または推奨油脂類・指定燃料以外のご使用による故障は保証対象外となります。詳しくは保証書をご覧下さい。

カラーディスプレイ

運転席のディスプレイには、明るい場所でも見やすい7インチワイドのフルカラーディスプレイを採用。機械コンコンディション、エンジン回転数、速度表示といった従来表示に加え、各種作業情報も集約。さらに、カメラ映像、緊急操作、DPMF 情報、機械管理機能なども採用。作業状態の見える化により、安心・確実な操作サポートをかなえました。

※注記　DPMF ＝ ディーゼル パティキュレート マター フィルター

インターロック

走行状態

稼動履歴

スクリュ・フィーダ搬送状態

エンジンコンディション

ホッパ監視用カメラ

F1432W5 Paving Width ◀1.4～3.2m▶

Zscreedが舗装を変える。

1.4mから3.2mまでワンタッチで無段階伸縮

Zscreedは、1.4mから3.2mまで無段階伸縮が可能なスクリードでです。
施工中に舗装幅が変更できるという利便性だけでなく、高い剛性と、高い舗装品質を約束します。また3.2 m幅いっぱいに本格的なステップを設置し、施工幅最端部まで移動できます。

全プロパンバーナが自動着火

この3連スクリードには、自動着火式プロパンバーナを採用していますので、バーナ点火作業が簡単になりました。

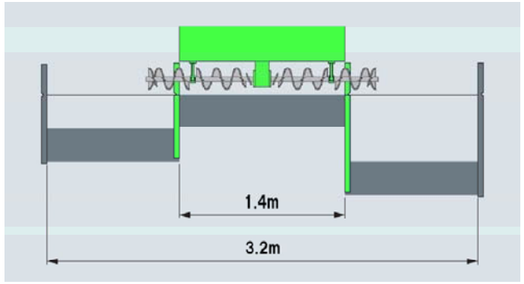
バーナ操作画面

強力で均一な締め固めができる油圧式バイブレータ

締め固め装置は、油圧式バイブレータ仕様で、合材の種類により締め固めの転圧力を可変する事ができます。

信頼のZscreed（RV3 連スクリード）

3連伸縮式で 1.4m から 3.2m まで無段階に伸縮が可能。施工中の舗装幅変更がスムーズに行え、大径ガイドパイプを採用した高剛性構造により安心の作業と高精度な舗装を実現しています。

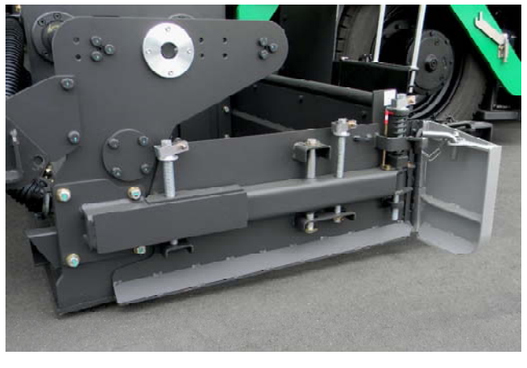


合材抱え量を一定に保つ伸縮式モールドボード

伸縮スクリードに連動する伸縮式モールドボードを標準装備。伸縮スクリード前の余分な合材の抱え込みを防ぎ、スタート時のスリップを未然に防止します。また、スクリード端部への合材送りもスムーズになります。

開閉式ウイングプレート

開閉式ウィングプレートの採用により、スクリード両サイドへの合材まき出しが容易に行え、掃除も楽です。



簡単操作で迅速に段差調整ができる「パワー段差」を標準設定

伸縮スクリードは構造上、敷き均し厚の変化によってフロントスクリードとリヤスクリードのラップ部の舗装面に、段差（スジ）が発生してしまいます。また、面圧をできる限り均等にして均質な舗装面に仕上げるためにも段差調整は重要です。
F1432W5は、パワー段差装置を標準装備していますのでスイッチ操作1つで簡単に調整ができます。急激な舗装厚変更をともなう縦方向への擦付け作業時でも迅速に段差を調整できます。

3ロットサポート

伸縮剛性の高い3ロットサポートでガタつきを抑制します。

クラウン量調整はラチェット式

クラウン量の調整はラチェット操作で簡単に行えます。

便利なサイドスイッチパネル

スクリード伸縮スイッチ・ピボット上下スイッチ・段差調整スイッチの操作がスクリード両サイドで行えます。

舗装厚はクラス最大の120㎜

余裕の合材供給能力により最大敷き均し厚120㎜（3.2 m施工時）が可能です。

BP25W5 Paving Width ◀1.4～2.5m▶

操作性・耐久性・仕上り性向上。

伸縮式で 2.5m まで ワンタッチ伸縮が可能な新スクリード

伸縮式スクリードはエクステンションなしで 1.4m から 2.5m まで無段階で伸縮できるスクリードです。施工中でも作業を中断することなく舗装幅の変更が可能です。

強力で均一な締め固めができる油圧式バイブレータ

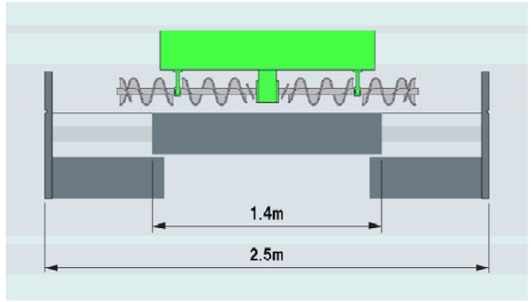
締め固め装置は、油圧式バイブレータ仕様で、合材の種類により締め固めの転圧力を可変する事ができます。

ワンタッチスクリュ

延長スクリュはボルトオン式で、脱着が簡単で手数が掛からず、またロック機構も備えていますので大変便利です。(F1432W5 も共通です)
F1432W5 は 1.5 巻・BP25W5 は 1.0 巻が標準装備です。

信頼の RV スクリード

1.4m から 2.5m まで無段階に伸縮が可能。アスファルト合材、路盤材施工に兼用できるベースペーバ仕様でスクリードプレート及びフィーダプレートは、耐磨耗鋼を採用し、安心の作業と高精度な舗装を実現します。



便利なサイドスイッチパネル

スクリード伸縮スイッチ・ピボット上下スイッチの操作がスクリード両サイドで行えます。

合材自動供給システム

レベリングアームに設けた合材検知センサーが、フィーダより送られる合材の自動供給を行います。(F1432W5 も共通です)

安全と環境対応を 第一優先。

安全装置

非常停止スイッチ

本機はエンジンを緊急停止する非常停止スイッチを本体左右2ヶ所と運転席パネルに1ヶ所設け、安全性を向上しています。

自動パーキングブレーキ

自動パーキングブレーキシステムは走行系と連動しており、レバー式のパーキングブレーキの操作が不用となりました。このシステムは、「ブレーキのかけ忘れ」「ブレーキの解除し忘れ」といったトラブルがなくなり安全です。

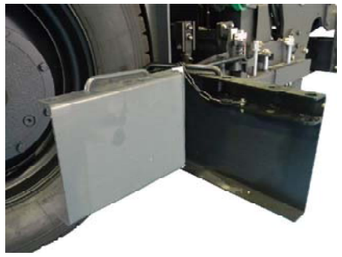
走行スイッチ OFF ⇒ ブレーキ ON
走行スイッチ ON ⇒ ブレーキ OFF
エンジンを切る ⇒ ブレーキ ON

充実した標準装備

ペール缶フック

延長スクリュ置き場

折畳式リテーナ



消火器

スクリュガード格納場所

バッテリースイッチ

標準装備

STANDARD

- ホイールインモータ
- LPG 式加熱装置
- スクリード段差調整装置
- 独立駆動のフィー ダ・スクリュ
- 伸縮式モールドボード (F1432W5)
- シックネスハンドル (BP25W5)
- ウイングプレート (F1432W5)
- 缶掛け・ 車止め
- 合材自動供給システム
- スクリード部ピボット上下スイッチ、スクリード伸縮スイッチ、段差調整スイッチ (F1432W5)
- 上層路盤材施工仕様
- 4 輪駆動
- 自動湿式ブレーキシステム
- エンジン始動セイフティ機能
- 前輪舵角確認モニター
- 伸縮式チルトステアリング
- エコモード
- カメラ(ホッパ監視用)
- HRSシステム

オプション

OPTION

- 各種グレードセンサ
- センサーブラケット＆アーム
- センサーアーム用格納台
- 寒冷地仕様バッテリ
- スコップ掛け(スイング式)
- ピボットスイッチ増設
- 上下スライド式作業灯 (LED)
- 鍵付燃料タンクキャップ